U skladu sa članom 10. i 47. Zakona o osiguranju FBIH (Sl. novine FBiH br 23/17 i 103/21) i članom 54. tačka n) Statuta osiguravajućeg društva "Euros osiguranje" a.d. Banja Luka (prečišćeni tekst) od 20.05.2024. godine, broj notarske potvrde OPU-1954/2024, a na osnovu saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja Federacije Bosne i Hercegovine broj 02-07.5-04-456-5/24 od 24.06.2024. godine Upravni odbor Euros osiguranja a.d. Banja Luka na jedanaestoj (11.) redovnoj sjednici održanoj 03.07.2024. godine donosi slijedeće:

OPŠTE USLOVE ZA KOMBINOVANO OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA - KASKO

ZNAČENJE IZRAZA

Član 1.

Ovi se Uslovi primjenjuju na kasko osiguranje cestovnih vozila. Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

OSIGURAVAČ
EUROS OSIGURANJE a.d. Banja Luka, s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju;

UGOVARAČ OSIGURANJA
osoba koja s osiguravačem sklapa ugovor o osiguranju;

OSIGURANIK
osoba čiji je imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava iz osiguranja;

POLISA OSIGURANJA
isprava o sklopljenom ugovoru o osiguranju;

PREMIJA OSIGURANJA
iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju;

SUMA OSIGURANJA
iznos na koji je stvar, odnosno imovinski interes osiguran;

OSIGURANI SLUČAJ
budući neizvjestan i neovisan od isključive volje ugovarača osiguranja ili osiguranika štetni događaj koji ima za posljedicu nastanak štete pokrivene ugovorom o osiguranju

ŠTETA
događaj prouzrokovan osiguranim rizikom koji za posljedicu ima oštećenje, uništenje ili nestanak predmeta osiguranja;

TOTALNA ŠTETA
oštećenje vozila kada je popravak ekonomski neisplativ ili tehnički neizvodiv;

NAKNADA
iznos koji je osiguravač dužan isplatiti po nastanku osiguranog slučaja;

FRANŠIZA
dio štete koji na osnovu zaključenog ugovora o osiguranju pada na teret osiguranika;

KRAĐA
krađa, provalna krađa, razbojništvo, razbojnička krađa.

SKLAPANJE UGOVORA O OSIGURANJU

Član 2.

(1) Ugovor o osiguranju može zaključiti korisnik odnosno vlasnik vozila ili stvari koja se osigurava kao i svako drugo lice koje ima interes da zaključenjem ugovora o osiguranju obezbedi osiguravajuću zaštitu.

(2) Ugovor o osiguranju može zaključiti ugovarač osiguranja u svoje ime i za tuđi račun.

(3) Ugovor o osiguranju u skladu sa ovim Opštim uslovima za kombinovano osiguranje motornih vozila - kasko može se zaključiti kao potpuno, djelomično i dopunsko kasko osiguranje

(4) Ugovor o osiguranju je zaključen kad ugovorne strane potpišu polisu osiguranja ili list pokrića.

(5) Ugovor o osiguranju zaključuje se na osnovu pismene ponude. Pismena ponuda za zaključivanje ugovora vezuje ponudioca za vrijeme od 8 dana od dana kada je ponuda dostavljena osiguravaču. Ako osiguravač u tom roku ne odbije ponudu koja ne odstupa od uslova pod kojima on vrši predloženo osiguranje, smatraće se da je prihvatio ponudu i da je ugovor zaključen od dana kada je ponuda dostavljena osiguravaču, a obaveza osiguravača počinje u 00 časova narednog dana.

(6) Ako osiguravač povodom primljene ponude zatraži neku dopunu ili izmjenu, kao dan prijema ponude smatraće se dan kad osiguravač primi traženu dopunu ili izmjenu, odnosno kad bude obaviješten o prihvatanju njihovih uslova. Ako ponudilac ne obavijesti osiguravača u roku od 8 dana, smatraće se da je odustao od ponude.

TRAJANJE POKRIĆA I OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 3.

(1) Osiguravajuće pokriće počinje istekom 24-tog sata onog dana koji je u polisi naveden kao dan početka osiguranja, ako je do toga dana plaćena premija ili prva rata premije, odnosno istekom 24-tog sata onog dana kad je plaćena premija, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

(2) Obaveza osiguravača, prestaje istekom 24-tog sata onog dana koji je u polisi naveden kao dan isteka osiguranja, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

PREMIJA OSIGURANJA

Član 4.

(1) Ukupna premija osiguranja se sastoji od dijela premije za ispunjavanje obaveza po ugovorima o osiguranju (tehnička premija) i dijela premije za troškove obavljanja djelatnosti osiguranja (režijski dodatak).

PROMJENA VLASNIKA VOZILA I VALJANOST UGOVORA O OSIGURANJU

Član 5.

(1) Promjenom prava vlasništva na osiguranom vozilu ugovor o osiguranju prestaje 24-tog sata dana kada je novi korisnik odnosno vlasnik preuzeo vozilo. Promjenom prava vlasništva smatraju se i slučajevi u kojima osiguranik opunomoći treću osobu za kupoprodaju vozila.

(2) Prethodni vlasnik ima pravo povrata plaćene premije za neiskorišteni period osiguranja (po principu: pro rata temporis), ali samo ako se u proteklom vremenu trajanja osiguranja nije dogodila šteta koju je osiguravač obavezan isplatiti.

(3) Odredbe ovog člana vrijede i kad je jednom polisom osigurano više vozila. Ugovor o osiguranju u ovom slučaju, prestaje samo za ono vozilo koje je promijenilo vlasnika.

(4) Ako dođe do promjene vlasnika osiguranog vozila nasljeđivanjem ili istekom leasinga, ugovor o osiguranju ostaje na snazi do isteka.

OSIGURANJE VOZILA U LEASINGU

Član 6.

(1) Kod osiguranja vozila u dugoročnom najmu s mogućnošću otkupa (u daljnjem tekstu: leasing), prava iz ugovora o osiguranju pripadaju davaocu leasinga koji se u polisu upisuje kao osiguranik.

(2) Ukoliko tokom trajanja perioda osiguranja istekne ugovor o leasingu, te primalac leasinga postane vlasnik vozila, prava i obaveze iz ugovora o kasko osiguranju prenose se na njega i traju do isteka tekućeg perioda osiguranja.

PLAĆANJE PREMIJE

Član 7.

(1) Ugovarač osiguranja, u pravilu, plaća premiju odjednom.

(2) Ako je ugovoreno plaćanje premije u ratama, tada ugovarač prvu ratu plaća u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

(3) Ukupna godišnja premija osiguranja za polisu na kojoj je ugovoreno kasko osiguranje, dospijeva na naplatu prilikom isplate štete i osiguravač ju je ovlašten odbiti od iznosa za isplatu štete .

VRAĆANJE PREMIJE

Član 8.

(1) U slučaju odjave vozila zbog uništenja, rashodovanja ili promjene vlasnika vozila, osiguravač je u obavezi na zahtjev ugovarača vratiti dio plaćene premije za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, ako se do dana odjave te u slučaju promjene vlasnika vozila nije ostvario osigurani slučaj.

(2) Premija se vraća ugovaraču na pisani zahtjev i uz dostavljanje dokaza o ispunjavanju uslova za njezino vraćanje.

(3) Premija za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, može se vratiti samo ako je na polisi osiguranja ugovoreno puno kasko osiguranje u trajanju od godine dana.

(4) Premija za neiskorišteno vrijeme trajanja osiguranja, može se vratiti samo ako po polisi osiguranja nije prijavljena šteta za koju bi osiguravač bio u obavezi isplatiti štetu. Podnošenjem zahtjeva za povrat neiskorištenog dijela premije gubi se pravo na naknadnu prijavu štete za koju bi osiguravač bio u obavezi za isplatu.

(5) Vraćanje premije prema prethodnim stavovima računa se po principu pro rata temporis od dana ispunjenja uslova za povrat premije.

OBAVEZE OSIGURANIKA KADA NASTANE OSIGURANI SLUČAJ

Član 9.

(1) Kada se ostvari osigurani slučaj na osnovu kojeg se traži naknada iz osiguranja, osiguranik je dužan:

1. odmah preduzeti sve mjere koje su u njegovoj moći radi otklanjanja i smanjenja štete, pridržavajući se uputstva osiguravača,

2. odmah nakon saznanja prijaviti osiguravaču nastalu štetu, uz naknadnu pisanu prijavu najkasnije u roku 3 dana od dana saznanja. U pisanoj prijavi treba navesti popis uništenih, oštećenih ili nestalih stvari uz naznaku njihove približne vrijednosti,

3. zadržati nepromijenjeno stanje oštećenih i uništenih osiguranih stvari do dolaska predstavnika osiguravača, osim ako je promjena potrebna u javnom interesu ili radi smanjenja odnosno sprečavanja uvećanja štete.

4. kod ostvarenja rizika krađe, teške krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila na motorni pogon, štetu prijaviti u roku od 24 sata po saznanju nadležnim organima Ministarstva unutrašnjih poslova i osiguravaču.

5. u svim slučajevima predviđenim propisima, a naročito kada je šteta prouzrokovana rizikom požara, eksplozije i saobraćajne nezgode, prijaviti nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova i navesti koje su sve stvari uništene, odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka štete.

(2) Osiguranik je dužan pružiti osiguravaču sve podatke kojima raspolaže, a koji su potrebni zbog utvrđivanja uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može zahtijevati da osiguranik pribavi i druge dokaze, a naročito dokaz da je prijavio nastanak štete nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova u svim slučajevima u kojima je to dužan učiniti prema prethodnom stavu.

(5) Propusti li osiguranik izvršiti koju obavezu iz ovog člana dužan je osiguravaču nadoknaditi svu štetu koju bi osiguravač zbog toga pretrpio.

UTVRĐIVANJE I PROCJENA ŠTETE

Član 10.

(1) Osiguravač je dužan pristupiti utvrđivanju i procjeni nastale štete najkasnije u roku od tri dana od dana prijema pisane prijave o nastalom osiguranom slučaju. U suprotnom, osiguranik može početi s procjenom i otklanjanjem štete, uz uslov da prethodno osigura dokaze o uzrocima nastanka osiguranog slučaja, obimu i visini štete.

(2) Obim i visinu (stepen oštećenja) štete utvrđuju i procjenjuju zajedno osiguranik i osiguravač odnosno njihovi ovlašteni predstavnici.

(3) U slučaju da se osiguranik i osiguravač ne slože pri utvrđivanju i procjeni štete, svaka od ugovornih strana može zatražiti da štetu procijene stručnjaci (vještaci).

(4) Svaka od ugovornih strana pismeno imenuje svog vještaka. Za vještaka se mogu imenovati osobe koje nisu zaposlenici kod Osiguravača odnosno Osiguranika. Prije početka vještačenja oba imenovana vještaka biraju trećeg vještaka kao predsjednika.

(5) Predmet vještačenja mogu biti samo sporne činjenice. Koje će sporne činjenice biti predmet vještačenja, u svakom pojedinom slučaju određuju Osiguranik i Osiguravač pismenim sporazumom o ustupanju predmeta vještacima.

(6) Nalaz vještaka je konačan i obavezuje ugovorne strane, a može se pobijati samo u slučaju računske greške.

(7) Svaka ugovorna strana snosi troškove svog vještaka. Troškove predsjednika snose obje strane podjednako.

(8) Ukoliko osiguranik nije zadovoljan procjenom iznosa odštete, može uložiti prigovor osiguravaču koji je dužan da isti riješi u roku od 15 dana u drugostepenom postupku.

UĆEŠĆE OSIGURANIKA U ŠTETI – FRANŠIZA

Član 11.

(1) Ako je ugovorena franšiza to znači da osiguranik sam snosi dio štete do iznosa ugovorene franšize. Osiguravač umanjuje isplatu štete za iznos odnosno iznose franšize.

(2) Kada je ugovorena franšiza u novčanom iznosu, osiguraniku se šteta umanjuje za iznos ugovorene franšize.

(3) Kada je franšiza ugovorena u procentu od štete, iznos štete se umanjuje za ugovoreni procenat.

(4) Ako je ugovoreno i odredbama ovih uslova određeno više franšiza za pojedini štetni događaj, svaka franšiza se obračunava posebno od cijelog iznosa štete i konačna obaveza osiguravača se umanjuje za zbir iznosa svih obračunatih franšiza.

(5) Za osigurana vozila inostranih registarskih oznaka pri obračunu i likvidaciji štete, bez obzira na uzrok, odbija se franšiza u iznosu od 25% štete ali minimalno 400 KM.

(6) Kod zaključenja osiguranja na ugovorenu vrijednost u slučaju totalne štete obavezno je učešće osiguranika u šteti (franšiza) od 10 % .

(7) Bez obzira na način ugovaranja osiguranja (sa ili bez apsolutne ili relativne franšize), u slučaju ostvarenja osiguranog slučaja, prilikom isplate naknade odbija se obavezna franšiza od 50% i to za:

1. Fizička lica, ukoliko vozilom u trenutku nastanka osiguranog slučaja nije upravljao osiguranik, ugovarač osiguranja odnosno korisnik lizinga ili član njihove uže porodice (bračni drug i djeca, te otac i majka) ili lica koja su navedena na polisi osiguranja.

2. Pravna lica, ukoliko vozilom u trenutku nastanka osiguranog slučaja nije upravljalo lice koje je u radnom odnosu sa Ugovaračem osiguranja, Osiguranikom, odnosno korisnikom lizinga, ili lice koje je navedeno na polisi osiguranja.

Ova franšiza se obračunava nakon primjene svih ostalih ugovorenih franšiza i ne može se otkupiti.

(8) Primjena obavezne dodatne franšize za više šteta nastalih za vrijeme trajanja osiguranja - ukoliko na pojedinom osiguranom vozilu nastane više šteta za vrijeme trajanja polise osiguranja, tada se za sve ugovorene rizike iz ovih uslova i polise osiguranja primjenjuje obavezna dodatna franšiza kako slijedi:

1. Kod prve štete - franšize prema ovim uslovima i ugovorenom pokriću na polisi osiguranja bez dodatne franšize

2. Kod druge štete - franšize prema ovim uslovima i ugovorenom pokriću na polisi osiguranja uz dodatnu franšizu u iznosu 10% od iznosa štete ali minimalno 200 KM

3. Kod treće štete - franšize prema ovim uslovima i ugovorenom pokriću na polisi osiguranja uz dodatnu franšizu u iznosu 40% od iznosa štete ali minimalno 600 KM

4. Kod četvrte i svake daljnje štete - franšize prema ovim uslovima i ugovorenom pokriću na polisi osiguranja uz dodatnu franšizu u iznosu 50% od iznosa štete ali minimalno 1.200 KM.

(9) Odredbe ovoga stava vrijede ukoliko nije drugačije ugovoreno na ponudi, polisi ili posebnim sporazumom.

(10) Pod pojmom franšiza u ovim Uslovima, na polisi i ponudi za osiguranje, podrazumjeva se odbitna franšiza po svakom štetnom događaju, osim ako je nekom odredbom uslova, polise ili ponude za osiguranje navedeno drugačije za pojedini slučaj. Ugovaranjem franšize bez dodatnih odredbi o načinu primjene, smatra se ugovorenom odbitna franšiza po svakom štetnom događaju.

BONUS-MALUS SISTEM

Član 12.

(1) Visina premije osiguranja i način plaćanja premije navedeni su na polisi odnosno ponudi za osiguranje. Osiguravač za obračun premije osiguranja primjenjuje bonus - malus sistem. Bonus-malus sistem je sistem povećanja ili smanjenja premije osiguranja zavisno o nastanku štetnog događaja za vrijeme trajanja osiguranja. Procenat smanjenja ili povećanja premije određen je pojedinim premijskim stepenom iz tabele u stavci 2. ovog člana. Bonus predstavlja umanjenje premije a malus uvećanje premije. Procenat umanjenja ili uvećanja premije se obračunava verižno, nakon obračuna doplataka na premiju osiguranja, a prije obračuna popusta na premiju osiguranja. Prilikom prvog sklapanja osiguranja osiguravač ponudom osiguranja određuje početni stepen bonusa ili malusa u skladu sa važećim cjenovnikom koji se primjenjuje na dan izdavanja ponude za osiguranje. Prilikom sklapanja osiguranja za vozilo koje je već osigurano kod osiguravača (obnova polise osiguranja), osiguravač povećeva premijski stepen za jedan ako je u prethodnom periodu osiguranja prijavljena šteta za osigurano vozilo. Prilikom sklapanja osiguranja za vozilo koje je već osigurano kod osiguravača (obnova polise osiguranja), osiguravač smanjuje premijski stepen za jedan ako u prethodnom periodu osiguranja nije prijavljena šteta za osigurano vozilo. Premijski stepen se povećava odnosno smanjuje do maksimalnog odnosno minimalnog stepena navedenog u tablici premijskih stepena iz stava 2. ovog člana. Ugovorne strane mogu ugovoriti drugačiji način primjene sistema bonus - malus ili isključiti primjenu istog. Osiguravač ima pravo u bilo kojem trenutku promjeniti način primjene bonus - malus sistema, uključujući i ukinuti ga, a ugovarač osiguranja ima pravo po isteku osiguravajuće godine, prekinuti višegodišnje osiguranje, ako promjenjeni način primjene bonus - malus sistema smatra neodgovarajućim.

(2) Tablica premijskih stepena bonus - malus sistema.

Premijski stepen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Procenat	50%	45%	40%	35%	30%	25%	20%	15%	10%	0%	10%	30%	60%	120%
Bonus ili malus	Bonus										Malus			

PRAVNA SITUACIJA NAKON NASTANKA OSIGURANOG SLUČAJA

Član 13.

(1) Ako je nakon ostvarenja osiguranog slučaja vozilo oštećeno (djelimična šteta) i isplaćena naknada po osnovu osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano.

(2) Ako je vozilo uništeno ili nestalo (totalna šteta), tada s danom uništenja ili nestanka prestaju sva ugovorena pokrića na polisi osiguranja.

(3) Odredbe stavke (1) i stavke (2) ovog člana primjenjuju se i na osigurane stvari u vozilu i na vozilu.

PISANI OBLIK

Član 14.

(1) Sporazumi koji se odnose na sadržaj ugovora o osiguranju valjani su samo ako su sklopljeni u pisanom obliku.

(2) Sve obavijesti i izjave koje se daju vezano uz odredbe ugovora o osiguranju moraju se dati u pisanom obliku.

(3) Ugovarač osiguranja obavezan je tačno prijaviti adresu svoga prebivališta odnosno sjedišta u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju. Svaku promjenu adrese, odnosno sjedišta, tokom trajanja ugovora o osiguranju, ugovarač je obavezan u roku od 15 dana od nastale promjene u pisanom obliku prijaviti osiguravaču. U protivnom osiguravač ne snosi odgovornost za nemogućnost uspostavljanja pismene komunikacije sa ugovaračem, te za posljedice koje za ugovarača na taj način nastupe.

TERITORIJALNO POKRIĆE OSIGURANJA

Član 15.

(1) Osiguranje vrijedi za vrijeme dok se vozilo nalazi na teritoriji BiH i ostalih evropskih zemalja članica sistema zelene karte, ako se drugačije ne ugovori.

(2) Bez obzira na odredbe prethodnog stava osiguranje vrijedi samo na području Bosne i Hercegovine za:

1. vozila s inostranim registarskim oznakama,
2. vozila s probnim registarskim oznakama.

(3) Izuzetno od odredbi stava 1. i 2. ovog člana mogu se osigurati vozila pravnih lica koja se zadržavaju u inostranstvu zbog upotrebe pri izvođenju građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova. Osiguranja vozila iz ovog stava ugovaraju se posebno uz pismenu saglasnost Risk odjela ili lica koje direktor ovlasti u skladu sa odredbama ovih Opštih uslova za potpuno kasko osiguranje.

PRELAZ PRAVA NA OSIGURAVAČA (SUBROGACIJA)

Član 16.

(1) Isplatom naknade iz osiguranja prelaze na osiguravača, po samom zakonu, do visine isplaćene naknade, sva osiguranikova prava prema osobi koja je na bilo koji način odgovorna za štetu.

(2) Ako je krivicom osiguranika onemogućen ovaj prelaz prava na osiguravača, u potpunosti ili djelimično, osiguravač se oslobađa u odgovarajućoj mjeri svoje obaveze prema osiguraniku.

(3) Prelaz prava s osiguranika na osiguravača ne može biti na štetu osiguranika, te ako je naknada, koju je osiguranik dobio od osiguravača, iz bilo kojih uzroka niža od štete koju je pretrpio, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovorne osobe isplati ostatak naknade prije isplate osiguravačevog potraživanja po osnovu prava koja su prešla na njega.

(4) Izuzetno od pravila o prelazu osiguranikovih prava na osiguravača, ova prava ne prelaze na osiguravača ako je štetu prouzrokovalo lice u srodstvu u pravoj liniji s osiguranikom ili lice za čije postupke osiguranik odgovara ili koje živi s njim u zajedničkom domaćinstvu ili lice koje radi kod osiguranika, osim ako su ta lica prouzrokovala štetu namjerno.

(5) Ako je neko od lica spomenutih u prethodnom stavu bilo osigurano od odgovornosti, osiguravač može zahtijevati od njegovog osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio osiguraniku.

ZASTARA POTRAŽIVANJA

Član 17.

(1) Potraživanje ugovarača osiguranja odnosno trećih lica iz ugovora o osiguranju sklopljenih primjenom ovih Uslova zastarijevaju za tri godine, računajući od prvog dana poslije isteka kalendarske godine u kojoj je potraživanje nastalo.

(2) Ako zainteresovana osoba dokaže da do isteka roka određenog u stavu (1) ovog člana nije znala da se osigurani slučaj dogodio, zastarijevanje počinje od dana kad je za to saznala, s tim da u svakom slučaju potraživanje zastarijeva za pet godina počevši od prvog dana poslije proteka kalendarske godine u kojoj je potraživanje nastalo.

(3) Potraživanje osiguravača iz ugovora o osiguranju zastarijeva za tri godine.

(4) Kad u slučaju osiguranja od odgovornosti oštećena osoba zahtjeva naknadu od osiguranika ili je dobije od njega, zastarijevanje osiguranikovog zahtjeva na isplatu sume osiguranja prema osiguravaču počinje teći od dana kada je oštećena osoba sudskim putem ishodila naknadu od osiguranika, odnosno kad joj je osiguranik naknadio štetu.

(5) Neposredan zahtjev oštećene osobe prema osiguravaču zastarijeva za isto vrijeme za koje zastarijeva njegov zahtjev prema osiguraniku odgovornom za štetu.

(6) Zastarijevanje potraživanja koje pripada osiguravaču prema osobi odgovornoj za nastupanje osiguranog slučaja počinje teći kad i zastarijevanje potraživanja osiguranika prema toj osobi i navršava se u istom roku.

NADLEŽNOST U SLUČAJU SPORA

Član 18.

(1) U slučaju spora nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju, ukoliko se drugačije ne ugovori.

PRIMJENA OVIH USLOVA

Član 19.

(1) Ovi Uslovi osiguranja se primjenjuju na ugovore o kasko osiguranju cestovnih vozila na koje se primjenjuju i ostale obavezne odredbe Zakona o obaveznim odnosima, i dispozitivne odredbe, ako pitanja na koja se odnose nisu u ovim Uslovima osiguranja drugačije uređena.

(2) Ako su odnosi koji se uređuju odredbama ovih uslova drugačije regulisani u posebnim ili dodatnim Uslovima, ugovaranjem na polisi ili ponudi osiguranja, primijenit će se odredbe posebnih ili dodatnih Uslova.

PREDMET KASKO OSIGURANJA MOTORNIH VOZILA

Član 20.

(1) Predmet osiguranja su sve vrste motornih, priključnih, radnih vozila, radnih mašina (u daljem tekstu: vozila), njihovi sastavni dijelovi kao i standardno ugrađeni dijelovi i oprema koje u vozilo standardno ugrađuje proizvođač vozila.

(2) Sastavnim dijelovima vozila smatraju se:

1. alat, pribor i rezervni dijelovi standardno isporučeni za taj tip vozila,

2. uređaji i naprave za osiguranje od krađe, vatrogasne naprave u vozilu, sigurnosni trokut, sigurnosni pojasevi, tahograf, uže odnosno rudo za vuču, oprema za pružanje prve pomoći, dodatna vanjska i unutrašnja ogledala i svjetla, žmigavac za obilježavanje vozila zaustavljenog noću na cesti, maglenke, lanci za snijeg, uređaji za požarnu zaštitu na vozilima za prijevoz lako zapaljivih i eksplozivnih materijala (ADR).

(3) Standardno ugrađenim dijelovima i opremom vozila smatraju se:

1. svi dijelovi i oprema koja je u vozilo određene marke, modela i tipa od strane proizvođača fabrički ugrađena i zajedno s vozilom isporučena,

2. audio - uređaji koje je ugradio proizvođač vozila kao standardnu opremu vozila.

(4) Standardno ugrađenim dijelovima i opremom ne smatraju se audio - uređaji vrijednosti veće od 300 KM, video uređaji, mobilni telefon, radio stanica, auto-telefon, navigacioni uređaj, putni hladnjak i plinski uređaji za pogon motora.

(5) Ako se posebno ugovori kao dopunsko kasko osiguranje, predmet osiguranja mogu biti:

1. za vozilo određene marke, modela i tipa naknadno ili nestandardno ugrađeni dijelovi, oprema, priključni uređaji i pribor,

2. audio - uređaji vrijednosti veće od 300 KM, video uređaji, mobilni telefon, radio stanica, auto-telefon, navigacioni uređaj, putni hladnjak i plinski uređaj za pogon motora,

3. reklamni natpisi u vozilu i na vozilu,

4. prtljag u putničkim automobilima, autobusima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima,

5. putne kolekcije uzoraka robe u putničkim automobilima i kombi vozilima,

6. alat i pribor koji služi za obavljanje profesionalne djelatnosti, a prevozi se putničkim automobilima i kombi vozilima,

7. pokretna tehnika koja se nalazi u putničkim automobilima i kombi vozilima (instrumenti, aparati, kamere i sl.).

(6) Kada su teretna vozila, autobusi, priključna vozila te radna vozila izrađeni sa standardnom dodatnom opremom koja je neophodno potrebna za obavljanje određene djelatnosti i posebno navedena u polisi, ta se oprema smatra sastavnim dijelom vozila.

(7) Osiguranje za audio - uređaje iz stava (5) tačke 2. ovog člana vrijedi samo ako su ti uređaji upisani u polisu i ako je u polisi navedena njihova stvarna vrijednost u trenutku zaključenja polise odnosno njena produženja.

(8) Osiguranjem je pokrivena šteta na osiguranim stvarima iz stava (5) ovog člana samo dok su pričvršćene na vozilo ili se nalaze u vozilu.

(9) Iznos osiguranja za stvari iz stava (5) ovog člana je novonabavna cijena osigurane stvari. Kod obračuna naknade kao osnov služi iznos osiguranja određen u ugovoru o osiguranju i to je istovremeno maksimalna obaveza osiguravača za slučaj totalne štete.

(10) Nije pokriven rizik krađe, teške krađe, razbojništva i razbojničke krađe za stvari iz stava (5) tačka 1. 2. i 3. ovog člana, ako nema tragova obijanja, odnosno tragova nasilnog ulaska u vozilo i prijave nadležnom organu policije. Kod kabrioleta krov mora biti podignut i sva stakla podignuta. Rizik krađe za stvari iz stava (5) tačka 4. 5. 6. i 7. ovog člana nije pokriven, osim u slučaju da su stvari ukradene zajedno sa vozilom.

(11) Osiguranje stvari iz stava (5) ovog člana vrijedi samo ako je svaka stvar navedena na polisi ili ponudi osiguranja i ako je obračunata premija dopunskog kasko osiguranja.

(12) Predmet osiguranja po ovim Uslovima ne može biti:

1. roba primljena radi prevoza,

2. gotov novac, nakit, umjetnička djela, satovi i dragocjenosti svih vrsta,

3. izgubljena dobit kao posljedica osiguranog slučaja.

(13) Osiguravač kod sklapanja ugovora o osiguranju vrši pregled predmeta osiguranja.

(14) Osiguravač vozilo koje se osigurava u pravilu fotografiše. Ukoliko je vozilo fotografisano u svrhu prihvata u osiguranje, fotografije se smatraju dijelom dokumentacije uz sklapanje ugovora o osiguranju. Osiguravač nije u nikakvoj obavezi za oštećenja koja su na vozilu zatečena u trenutku pregleda i prihvata u osiguranje.

(15) Ukoliko osiguravač ocjeni da je potrebno fotografisanje i pregled vozila u svrhu prihvata u osiguranje, osiguranik je obavezan omogućiti pregled i fotografisanje vozila. U protivnom osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju bez otkaznog roka ili odustati od sklapanja ugovora o osiguranju. Odredbe ovog stava se primjenjuju i za slučaj da osiguravač ocjeni da je potreban ponovni pregled i fotografisanje vozila.

OSIGURANI RIZICI PUNOG KASKO OSIGURANJA

Član 21.

(1) Puno kasko osiguranje pokriva osigurani slučaj uništenja, oštećenja ili nestanka osiguranog predmeta, kao posljedice iznenadnih i od volje osiguranika ili vozača nezavisnih događaja. Osigurani rizici punog kasko osiguranja su:

1. saobraćajna nezgoda (sudar, udar, prevrnuće, iskliznuće, survanje i slično),

2. pad ili udar nekog predmeta,

3. požar,

4. šteta na električnoj instalaciji koja je posljedica pregaranja električne instalacije na vozilu uslijed čega se na istoj razvio požar,

5. iznenadno termičko ili hemijsko djelovanje izvana,

6. udar groma,

7. eksplozija - pokrivene su sve vrste eksplozija, osim eksplozija

nastalih kao posljedica rizika iz člana 25. stava (1) tačka 16. i tačka 21.

8. oluja - djelovanje vjetra brzine veće od 17,2 m/s odnosno 62 km/h (8 stepeni po Boforu),

9. grad (tuča),

10. pad snijega i leda s objekata ili rastinja, odron snijega, snježna lavina odnosno štete nastale djelovanjem vazdušnog pritiska, prouzrokovanog snježnom lavinom,

11. pad vazdušne letjelice bilo koje vrste,

12. manifestacija i demonstracija,

13. krađa, provalna krađa, protupravno oduzimanje vozila u namjeri da se upotrijebi za vožnju, razbojnička krađa i razbojništvo. Smatra se da je vozilo ukradeno ako se ne pronađe u roku od 30 dana od dana prijave nestanka vozila nadležnom policijskom tijelu. Rizici iz ove tačke su isključeni iz osiguranja za vozila s inostranim registarskim oznakama,

14. saobraćajna nezgoda i pogonska šteta nastale nakon ostvarenja rizika krađe iz tačke 13. ovog stava,

15. saobraćajna nezgoda, požar i eksplozija nastali direktno kao posljedica pogonske štete,

16. zlonamjerni postupak ili obijest trećih lica,

17. oštećenje tapaciranih dijelova vozila prouzrokovano prilikom pružanja pomoći licima koja su povređena u saobraćajnoj nezgodi ili na neki drugi način,

18. namjerno prouzrokovanje štete na osiguranoj stvari u cilju sprečavanja veće štete na toj stvari ili drugoj stvari ili licima,

19. štete uzrokovane ugrizom životinja na dijelovima vozila. U opseg osiguranja ne spadaju posljedične štete kao ni štete nastale od životinja koje se prevoze vozilom,

20. poplava, bujica ili visoka voda. Poplavom se smatra:

a) stihijsko neočekivano plavljenje terena vodom rijeka, jezera, mora i dr. zbog toga što se voda izlila iz korita i provalila odbrambeni nasip ili branu,

b) izlijevanje vode zbog izvanredno visoke plime i valova neobične jačine na moru i jezerima ili nadiranje vode iz vještačkih jezera i

c) neočekivano plavljenje terena zbog naglog slijevanja velikih količina vode koje su posljedica proloma oblaka.

Bujicom se smatra stihijsko, neočekivano plavljenje terena vodom koja se slijeva zbog jakih atmosferskih padavina kosim terenima, ulicama i putovima.

Visokom vodom se smatra:

a) izuzetna pojava neuobičajenog porasta vodostaja u neočekivano vrijeme,

b) podzemna voda kao posljedica visoke vode.

Obaveza osiguravača za štete od visoke vode i podzemne vode kao njene posljedice počinje s porastom visoke vode iznad unaprijed utvrđenih kota vodostaja ili protoka izmjerenih prema pokazivaču vodostaja, najbližem mjestu štete.

21. Ako se posebno ugovori i obračuna odgovarajući doplatak na premiju osiguranja pokriven je i rizik potapanja odnosno propadanja vozila. Rizikom iz ove tačke se smatra iznenadno i neočekivano propadanje vozila pri radu u kasetama ili za vrijeme rada na močvarnom, muljevitom, pješčanom, nasutom ili sličnom terenu. Ostvarenjem rizika iz ove tačke smatra se i šteta koja je nastala zbog kretanja vozila kroz poplavljen teren, riječno korito ili potok osim u slučaju kada je vozaču bilo poznato da se kreće u susret stihijskom djelovanju vode, ako se ne radi o spašavanju ljudi i imovine.

(2) Posebne odredbe za rizik krađe, teške krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila:

1. Ako je na polisi osiguranja ili ponudi obračunat odgovarajući popust na premiju osiguranja -"Popust za isključenje rizika krađe", smatrat će se ugovorenim da rizici iz stavka (1) tačke 13. ovog člana nisu pokriveni osiguranjem.

2. Rizici iz stavka (1) tačke 13. ovog člana su isključeni iz osiguranja za vozila s inostranim registarskim oznakama.

(3) Posebne odredbe za rizik saobraćajne nesreće:

1. Ako je na polisi osiguranja ili ponudi obračunat odgovarajući popust na premiju osiguranja- "Popust za isključenje rizika saobraćajne negode", smatrat će se ugovorenim da su osiguranjem pokriveni samo rizici iz tački 2., 3., 4.,5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19. i 20. stava (1) ovog Člana.

DJELIMIČNO KASKO OSIGURANJE

Član 22.

(1) Obim osiguravajućeg pokrića djelomičnog kasko osiguranja definisan je stavkama od (2) do (10) ovog člana. Djelimično kasko osiguranje se smatra ugovorenim ako je na polisi ili ponudi obračunata premija za pokriće po kombinacijama djelimičnog kask osiguranja iz ovog člana.

(2) Franšiza za djelimično kasko osiguranje se primjenjuje samo ako je posebno ugovorena za primjenu kod djelimičnog kasko osiguranja. Ugovaranje franšize kod punog kasko osiguranja i ostalih kasko pokrića na polisi osiguranja ne povlači automatski i franšizu na djelimično kasko osiguranje, već se ona primjenjuje samo ako je ugovorena za djelimično kasko osiguranje. Međutim, ove odredbe ne vrijede za franšizu koja se primjenjuje za više šteta u razdoblju trajanja osiguranja. Franšize za više šteta za vrijeme trajanja osiguranja se primjenjuju uvijek.

(3) **Kombinacija A** – ugovaranjem kombinacije A pokrivene su štete na vozilu nastale kao posljedica ostvarenja rizika iz tački 3., 6.,7., 8., 9., 10., 11. i 12. stava (1) člana 21. ovih uslova.

(4) **Kombinacija B** - ugovaranjem kombinacije B pokrivene su štete nastale na standardno ugrađenim svjetlima i ogledalima na vozilu ali samo one koje su posljedica rizika iz tački 1., 2., 3., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 14., 15., 16., 18. i 20. stava (1) člana 21. ovih uslova. Osiguranjem su pokrivene štete na cijelom sklopu ogledala i svjetala..

(5) **Kombinacija C** - ugovaranjem kombinacije C pokrivene su štete nastale na standardno ugrađenim staklima na vozilu osim stakala na svjetlima i ogledalima, ali samo one koje su posljedica rizika iz tački 1., 2., 3., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12.,14., 15., 16., 18. i 20. stava (1) člana 21. ovih uslova.

(6) **Kombinacija D** - ugovaranjem kombinacije D pokrivene su štete na vozilu nastale padom snijega ili leda s krovova građevinskih objekata i štete nastale naletom vozila na divljač ili domaće životinje.

(7) **Kombinacija E** - ugovaranjem kombinacije E osiguravač je u obavezi nadoknaditi troškove najma isključivo ličnog ili kombi vozila do jedne tone nosivosti, ako je vozilo osiguranika uništeno, nestalo ili oštećeno ostvarenjem rizika koji su ugovoreni osiguranjem punog kaska za predmetno vozilo. Osiguranjem je obuhvaćen trošak najma vozila za vrijeme potrebnog popravka vozila osiguranika. Trajanje popravka određuje osiguravač na osnovu fabričkih normativa rada računavši 8 radnih sati jednim danom popravka. Kada je vozilo uništeno, nestalo ili oštećeno, osiguranjem je obuhvaćen trošak najma vozila za vrijeme do završetka popravka ili do pronalaska nestalog vozila, ali ne duže od 5 dana. Trošak najma vozila obuhvaća trošak najamnog dana i kilometražu do 200 prijeđenih kilometara dnevno. Osiguravač nadoknađuje trošak po osnovu računa iznajmljivača. Ako je vozilo bilo uzeto u najam na kraće vrijeme, nego što bi osiguranik imao pravo prema ovim Uslovima, osiguravač nadoknađuje trošak samo za vrijeme trajanja najma. Osiguranik u trošku najma zamjenskog vozila učestvuje sa 10% (franšiza 10% od iznosa troškova najma).

(8) **Kombinacija F** - ugovaranjem kombinacije F pokrivene su štete od rizika punog kasko osiguranja. Maksimalna obaveza osiguravača jednaka je sumi osiguranja za djelimični kasko, navedenoj na polisi ili ponudi za osiguranje. Kod kombinacije F ne primjenjuje se načelo podosiguranja (proporcije). Osiguranje se zaključuje sa učešćem u šteti osiguranika od 5% ali minimalno 50 KM, ukoliko se drugačije ne ugovori.

(9) **Kombinacija G** - ugovaranjem kombinacije G pokrivene su štete koje su posljedica sudara s drugim vozilom. Obavezno se ugovara da osiguranik mora imati policijski zapisnik ili precizno popunjen evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi da bi osiguravač bio u obavezi isplatiti štetu, u protivnom osiguravač nije u obvezi isplatiti štetu. Obaveza postojanja policijskog zapisnika ili evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi se ugovara iz razloga da bi osiguravač mogao utvrditi uzrok štete. Kombinacijom G nije pokrivena šteta koju prouzrokuje nepoznato vozilo. Maksimalna obaveza osiguravača jednaka je sumi osiguranja za djelimični kasko navedenoj na polisi ili ponudi za osiguranje. Kod kombinacije G ne primjenjuje se načelo podosiguranja (proporcije).

(10) **Kombinacija M** - ugovaranjem kombinacije M pokrivene su štete na vozilu nastale kao posljedica ostvarenja rizika iz tački 3., 6.,7., 8., 9., 10., 11. i 12. stava (1) člana 21. ovih uslova. Osiguranje pod ovom tačkom važi samo za vrijeme dok se osigurano vozilo nalazi na mjestu koje je u polisi označeno bližom adresom kao mjesto osiguranja, s tim da vozilo bude smješteno u zaključanoj garaži, osim ako se radi o vozilima namjenjenim za prodaju, smještenim na otvorenom prostoru koji je ograđen i stalno čuvan.

DOPUNSKO KASKO OSIGURANJE

Član 23.

(1) Ako se posebno ugovori kao dopunsko kasko osiguranje i obračuna odgovarajuća premija osiguranjem od rizika punog kaska iz člana 21. ovih Uslova obuhvaćeni su:

1. za vozilo određene marke, modela i tipa naknadno ili nestandardno ugrađeni dijelovi, oprema, priključni uređaji i pribor,

2. audio - uređaji vrijednosti veće od 300 KM, video uređaji, mobilni telefon, radio-stanica, auto-telefon, navigacioni uređaj, putni frižider i plinski uređaj za pogon motora, konstrukcijski predviđen za upotrebu u vozilu, s tim što u ovom slučaju nije pokriven rizik krađe, provalne krađe, razbojništva, razbojničke krađe, ako nema tragova obijanja,

3. reklamni natpisi u vozilu i na vozilu.

(2) Sastavnim dijelovima audio i video-uređaja, mobilnog telefona, radio-stanice, autotelefona i navigacionog uređaja, smatraju se i antena i zvučnici.

(3) Kod osiguranja iz stava (1) tačke 1. i 2. ovog člana, suma osiguranja je jednaka vrijednosti osiguranih stvari, a iz tačke 3. jednaka cijeni izrade novog natpisa.

(4) Osiguranje za dijelove i opremu koje se posebno ugovara prema odredbama ovog člana, vrijedi samo ukoliko su osigurane stvari i za njih ugovorene sume osiguranja upisane u polisu ili ponudu.

(5) Dodatna oprema koja je sastavni dio vozila osigurava se kroz povećanu osnovicu za obračun premije uz uslov da se takva oprema navede u ponudi odnosno polisi (npr. ABS uređaj, metalic boja, kožna sjedala, spoiler, alu-feluge i dr.)

(6) Osiguranje dopunskog kaska iz ovog člana za rizik iz tačke 13. stava (1) člana 21. ovih uslova vrijedi samo ako je na polisi ili ponudi dodatno ugovoreno.

(7) Odredbe ovih Uslova koje se odnose na isključenje obaveze osiguravača, gubitak prava iz osiguranja, utvrđivanje visine štete i troškova u vezi s osiguranim slučajem primjenjuju se i na dopunsko kasko osiguranje iz ovog člana.

Član 24.

(1) Ako se posebno ugovori kao dopunsko kasko osiguranje i obračuna odgovarajuća premija osiguranjem od rizika punog kaska iz člana 21. ovih Uslova obuhvaćeni su:

1. prtljaga u putničkim automobilima, autobusima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima,

2. putne kolekcije uzoraka robe u putničkim automobilima i kombi vozilima,

3. alat i pribor koji služi za obavljanje profesionalne djelatnosti, a prevozi se putničkim automobilima i kombi vozilima,

4. pokretna tehnika koja se nalazi u putničkim automobilima i kombi vozilima (instrumenti, aparati, kamere i sl.).

Navedne stvari osigurane su od svih rizika punog kaska, osim rizika krađe a za kojih rizik pokrića važi jedino u slučaju ako su stvari ukradene zajedno sa vozilom.

(2) Prtljage su osigurane dok su u vozilu ili pričvršćene na vozilu.

(3) Osiguranje prtljage u putničkim automobilima, autobusima, kamp-prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima odnosi se na stvari za lične potrebe koje osiguranik, vozač ili putnici nose sa sobom u vozilu ili na vozilu, uključujući odjeću na sebi, a koje stvari ovim osobama služe za vrijeme dok su na putu.

(4) Prljagom u smislu ovog člana, osim uobičajenih stvari za lične potrebe, ovisno o vremenu, svrsi i trajanju puta, smatraju se još i oprema za vikend i kampovanje, foto-aparat, kino-kamera amatera s priborom, video-kamera amatera s priborom, baterijski radio-prijemnik, CD-player, walkman, kasetofon, dvogled, lovačka puška, lično oružje i sportski rekviziti.

Ne smatraju se prtljagom:

1. materijal i stvari koji služe za obavljanje profesionalne djelatnosti,

2. novac, nakit i isprave bilo koje vrste.

(5) Kod osiguranja putnih kolekcija uzoraka robe, osigurane su samo stvari koje su naznačene u polisi ili ponudi (npr. kolekcija suvenira, kolekcija proizvoda, elektrotehnička roba, kolekcija knjiga i sl.).

(6) Kod osiguranja alata i pribora koji služe za obavljanje profesionalne djelatnosti, osigurane su samo stvari koje su naznačene u polisi ili ponudi i za koje je navedeno za koju profesionalnu djelatnost služe.

(7) Kod osiguranja pokretne tehnike osigurane su samo stvari koje su naznačene u polisi ili ponudi i za koje je navedeno koji su njihovi dijelovi.

(8) Kod osiguranja iz stava (1) tačke 1. ovog člana nisu osigurane stvari koje se prevoze bez prisustva vlasnika, a kod osiguranja iz stava (1) tačka 3.i 4. ovog člana nisu osigurane stvari koje se prevoze bez prisustva vlasnika ili osobe koja je u radnom odnosu kod vlasnika.

(9) Za predmete osiguranja iz ovog člana, osiguravač je dužan nadoknaditi štetu usljed krađe vozila i stvari u njemu ukradenih zajedno sa vozilom, ako je posebno ugovoren rizik krađe.

(10) Prtljaga, putne kolekcije uzoraka robe i druge stvari u motornim vozilima osigurani su od početka kretanja na put do povratka s puta.

(11) Iznos osiguranja određuje se prema vrijednosti stvari.

(12) Kod obračuna naknade iz osiguranja prtljage, putnih kolekcija uzoraka robe, alata i pribora koji služi za obavljanje profesionalne djelatnosti i pokretne tehnike:

1. kao osnov služi iznos osiguranja upisan u polisu,

2. kod totalne štete nadoknađuje se vrijednost osiguranih stvari, ali najviše do visine iznosa osiguranja,

3. kod djelimične štete nadoknađuje se šteta u cijelosti, ali najviše do visine iznosa osiguranja.

(13) Kod osiguranja prtljage u autobusima, obračun naknade izvršit će se u odnosu između broja registrovanih mjesta i broja putnika koji su bili u autobusu, ako se utvrdi da se u autobusu nalazio veći broj putnika nego što iznosi broj registrovanih mjesta za koja je plaćena premija.

(14) Odredbe ovih Uslova koje se odnose na isključenje obaveze osiguravača, gubitak prava iz osiguranja, utvrđivanje visine štete i troškova u vezi s osiguranim slučajem primjenjuju se i na osiguranje dopunskog kasko osiguranje iz ovog člana.

(15) Osiguranje dopunskog kaska iz ovog člana za rizik iz tačke 13. stava (1) člana 21. ovih uslova vrijedi samo ako je navedeno pokriće na polisi ili ponudi posebno ugovoreno.

ŠTETE KOJE NISU POKRIVENE OSIGURANJEM

Član 25.

(1) Osiguravač ne nadoknađuje štete i troškove prouzrokovane rizicima punog, dopunskog i djelimičnog kasko osiguranja ako su nastali:

1. zbog kvara za vrijeme pogona (tzv. pogonske štete) i štete koje nisu posljedice vidljivih mehaničkih oštećenja, na primjer zbog greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na oprugama i amortizerima, probušenja ili pucanja vanjske ili unutrašnje gume, oštećenja točkova zbog vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama, pretjeranog opterećenja i drugih pogonskih šteta,

2. zbog smrzavanja tekućine u hladnjaku ili bloku motora,

3. na motoru i drugim sklopovima kao posljedice gubitka ulja ili tekućine iz hladnjaka tokom nastavka vožnje nakon oštećenja vozila,

4. gubitkom pogonskog materijala zbog ostvarenog osiguranog slučaja,

5. gubitkom ulja iz motora, diferencijala i mjenjača ili gubitkom tekućine za hlađenje,

6. od tereta koji se vozilom prevozi, osim u slučaju saobraćajne nezgode,

7. od tereta prilikom utovara ili istovara, osim kod utovara ili istovara dizalicom, ako se tom prilikom otkine uže ili dođe do loma dizalice odnosno uređaja za utovar ili istovar i od pada tereta vozilo bude oštećeno,

8. ako prilikom utovara ili istovara iz vozila sa samoistovarnim sandukom dođe do prevrtanja cijelog vozila, nadoknadiva je samo šteta nastala kao posljedica prevrtanja,

9. zbog toga što je vozilo stavljeno u pogon prije konačnog popravka, osim kad se radi o šteti nastaloj nakon privremenog popravka koji treba omogućiti kretanje ili tegljenje vozila do radionice radi privremenog ili konačnog popravka,

10. zbog tehničke neispravnosti vozila, osim ako je tehnička neispravnost nastala iznenada tokom vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika punog kasko osiguranja, opterećenja preko dopuštene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice istrošenosti, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posljedica nepridržavanja ili sprovođenja odredbi o zaštitnim mjerama,

11. za vrijeme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim

vodama i moru, ako se drugačije ne ugovori,

12. posredno, ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korištenja unajmljenog vozila, plaćanje po osnovi odgovornosti, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, osim naknade za čuvanje vozila u najnužnije potrebno vrijeme na mjestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mjestu, ako se ne radi o mjestu boravka odnosno sjedištu osiguranika,

13. umanjenjem vrijednosti vozila nakon popravka koji je obavljen u vezi sa štetom,

14. ostvarenjem rizika krađe, provalne krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protupravnog oduzimanja vozila ako je počinitelj supružnik, srodnik po krvi u prvoj liniji, brat ili sestra, usvojilac ili usvojenik osiguranika ili osoba koja živi s osiguranikom u zajedničkom domaćinstvu.

15. za vrijeme dok je vozilo mobilizirano ili rekvirirano od strane vlasti u mirnodopskim uslovima i to od trenutka dolaska na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila, ako se drugačije ne ugovori,

16. od rata ili ratu sličnih radnji, neprijateljstava, građanskog rata, revolucije, pobune, ustanka ili građanskih nemira koji nastanu iz takvih događaja, mina, torpeda, eksplozivnih naprava, bombi ili drugih ratnih oružja, zarobljavanja, zapljene, uzapćenja, ograničenja ili zadržavanja i posljedica tih događaja ili pokušaja da se izvrše, sabotaže ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, građanskih nemira, nasilja ili drugih sličnih događaja, konfiskacije, rekvizicije ili ostalih sličnih mjera koje provodi ili namjerava provesti neka vlast ili druga slična organizacija koja se bori za vlast ili koja ima vlast,

17. plavljenjem vode izlivene iz kanalizacione mreže, osim ako je do izlijevanja došlo zbog poplave ili bujice,

18. pronevjerom ili utajom od osobe kojoj je vozilo dano u najam ili na korištenje,

19. za vrijeme dok je već iznajmljeno vozilo u podnajmu kod treće osobe,

20. štete uzrokovane potresom,

21. štete uzrokovane djelovanjem nuklearne energije (eksplozija, zračenje i sve druge štete koje su povezane s upotrebom, prevozom, manipulacijom nuklearnim materijalom),

22. štete od eksplozije ili djelovanja mine, bombe ili drugog eksplozivnog sredstva fabričke ili domaće izrade koja je protupravno upotrebljeno u svrhu ozljeđivanja ili usmrćivanja ljudi ili radi uništavanja ili oštećenja imovine,

23. štete uzrokovane bilo kojom aktivnošću koja se smatra ili je službeno proglašena terorističkim djelovanjem,

24. štete nastale grubom nemarnošću vozača, odnosno nasilničkom vožnjom:

a) krećući se vozilom u naselju brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 50 km/h,

b) krećući se vozilom van naselja brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 80 km/h,

c) krećući se vozilom u nedozvoljenom smjeru na autoputu, brzom putu, putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila, ulicama u naselju sa najmanje dvije saobraćajne trake za saobraćaj vozila u istom smjeru, kao i u raskrsnici sa kružnim tokom,

d) u raskrsnici koja je regulisana svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom vozilo vrši radnju skretanja iz saobraćajne trake koja nije namijenjena za skretanje u tom smjeru,

e) upravljanjem motociklom, lakim motociklom, biciklom s motorom (moped) na jednom točku,

f) vozilom prođe kroz raskrsnicu kada mu je to svjetlosnim signalom zabranjeno krećući se brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 30 km/h.

g) upravljanjem teretnim vozilima i autobusima u trajanju većem od dozvoljenog prema važećem Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

(2) Osiguravač nije u obavezi nadoknaditi, osim ako na polisi ili ponudi nije posebno ugovoreno i obračunat odgovarajući doplatak na premiju osiguranja:

1. štetu prouzrokovanu prilikom učešća vozila na trci, radi postizanja najveće ili najveće prosječne brzine, rally takmičenju, ili ocjenskoj vožnji uključivši i službeni trening,

2. štete koje nastanu nakon iznajmljivanja vozila bez vozača (rent-a-car).

GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 26.

(1) Osiguranik gubi prava iz osiguranja za vrijeme dok vozilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje tom vrstom vozila, kao i osoba koja upravlja vozilom u vrijeme za koje joj je od nadležnog organa privremeno oduzeta dozvola za upravljanje, osim kada vozilom upravlja osoba koja uči upravljati vozilom po propisima osposobljavanja za upravljanje dotičnim vozilima.

(2) Osiguranik gubi prava iz osiguranja za vrijeme dok vozilom upravlja vozač pod uticajem alkohola, droge ili drugih narkotika.

Prema ovim Uslovima smatra se da je vozač pod utjecajem:

1. alkohola:

a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u krvi utvrdi da udio alkohola u tijelu ili krvi iznosi 0,3 g/kg i više, (0,3 promila i više) ili bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako se utvrdi da pokazuje znakove alkoholne poremećenosti,

b) ako odbije ili napuštanjem mjesta saobraćajne nezgode izbjegne podvrgnuti se ispitivanju svoje alkoholisanosti, osim u slučajevima kada je to učinjeno zbog odlaska u zdravstvenu ustanovu zbog zadobijenih povreda,

2. droge ili narkotika:

a) ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znakove poremećenosti zbog upotrebe droge, lijekova ili drugih psihoaktivnih supstanci,

b) ako odbije ili napuštanjem mjesta saobraćajne nezgode izbjegne podvrgnuti se ispitivanju svoje drogiranosti ili narkotiziranosti, osim u slučajevima kada je to učinjeno zbog odlaska u zdravstvenu ustanovu zbog zadobijenih povreda,.

(3) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako je šteta prouzrokovana namjerno ili prevarom od strane:

1. ugovarača, osiguranika ili članova njihove uže porodice koji s njim žive u zajedničkom domaćinstvu, a ne radi se o osobi za čije postupke osiguranik odgovara po bilo kojoj osnovi,

2. vozača.

(4) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako je do ostvarenja rizika krađe vozila ili opreme došlo zbog toga što vozilo nije bilo zaključano i zatvoreno (npr. pomični krov spušten i prozori zatvoreni za kabriolet).

(5) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako je vozilo oduzeto pravosnažnom sudskom odlukom ili rješenjem, nakon postupanja policije, finansijske policije ili carine u zemlji ili inostranstvu.

(6) Osiguranik gubi prava iz osiguranja ako nakon prijavljene krađe vozila nije u mogućnosti dostaviti osiguravaču sve originalne ključeve, ključeve sigurnosnih sistema (u slučaju kada je na polisi odobren popust za sigurnosni sistem), saobraćajnu dozvolu ili potvrdu o registraciji i vlasnički list (potvrdu o vlasništvu) ukradenog vozila.

(7) Osiguravač se obavezuje nadoknaditi štetu nastalu zbog alkoholisanosti ili drogiranosti vozača vozila osiguranog od rizika punog automobilskog kaska u slučaju:

1. krađe, teške krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili protivpravnog oduzimanja vozila,

2. kad je štetu na vozilu prouzrokovao radnikosiguranika ili ugovarača osiguranja za vrijeme dok upravlja tim vozilom,

3. kad je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila.

(8) Isplatom naknade iz osiguranja, ugovarač osiguranja i osiguranik bezuslovno su saglasni da osiguravač ima pravo regresa od lica koje je upravljalo vozilom u momentu nastanka osiguranog slučaja i koje je odgovorno za štetu nastalu usljed okolnosti iz ovog stava, i to za iznos isplaćen na ime naknade štete osiguraniku u skladu sa ovim uslovima, uvećan za pripadajuću zakonsku zateznu kamatu od dana isplate, kao i troškove postupka.

OSNOVICA ZA OBRAČUN PREMIJE

Član 27.

(1) Osnovica za obračun premije je nabavna cijena novog vozila u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju, a za sljedeće periode osiguranja (godinu dana i više) novonabavna cijena na dan izdavanja polise osiguranja, ako se drugačije ne ugovori.

(2) Ako je ugovor zaključen na ugovorenu vrijednost, osnovica za obračun premije je novonabavna vrijednost. korigovana faktorom iz Tarife Osiguravača, zavisno od starosti vozila.

(3) Ako je pri sklapanju ugovora o osiguranju kao osnovica za obračun premije sporazumno uzeta vrijednost koja je niža od ukupne cijene takvog novog vozila u zemlji, utvrđena visina štete umanjuje se srazmjerno između osnovice za obračun premije i stvarne nabavne cijene novog vozila uvećane za troškove carine, poreza, transporta te drugih uobičajenih troškova na dan sklapanja ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno.

(4) Nabavna cijena novog vozila domaće proizvodnje je prodajna cijena

takvog vozila kod domaćeg proizvođača ili privrednih društava koje se bave prodajom vozila, uvećana za iznos poreza i transportne troškove.

(5) Nabavna cijena novog vozila inostrane proizvodnje je izvozna cijena proizvođača, preračunata po važećem kursu stranih sredstava plaćanja, uvećana za troškove carine, poreza, transporta i ostale uobičajene troškove, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

(6) Odstupajući od prethodne odredbe iz stava 4. ovog člana, za vozila diplomatskih i konzularnih predstavništava, misija stranih država, predstavništava međunarodnih organizacija I stranih dopisništava za koja nisu plaćeni carina i porezi, osnovica za obračun premije je stvarna cijena novog vozila umanjena za iznos neplaćene carine i poreza.

(7) Za vozila čiji osiguranici u smislu odredbi zakona o PDV-u ostvaruju pravo na odbitak poreza, naknada štete se umanjuje za iznos PDV-a.

(8) Za vozila uvezena na povlasticu takođe se kao osnovica za obračun premije uzima stvarna nabavna cijena novog vozila umanjena za srazmjerno oslobođenje od obaveze plaćanja carine i poreza koji omogućava povlastica. U polisu se obavezno upisuje da će naknada štete biti obračunata adekvatno zaključenom osiguranju.

(9) Ako se radi o vozilu koga nema u prodaji niti u cjenovniku motornih vozila, koga izdaje ovlaštena organizacija, njegova se nabavna cijena utvrđuje prema nabavnoj cijeni sličnog odnosno srodnog vozila.

(10) Vozila muzejske vrijednosti, vozila sa velikim procentom amortizacije,trofejna vozila, vozila sastavljena od dijelova dva ili više vozila, i sl. osiguravaju se na tržišnu vrijednost po posebnom sporazumu.

(11) Kod osiguranja stvari iz člana 23. stav 1. tačka 1. 2. i 3. osnovica za obračun premije je suma osiguranja koja treba da bude jednaka vrijednosti osigurane stvari.

VISINA NAKNADE

Član 28.

Utvrđivanje iznosa naknade štete

(1) Nakon ostvarenja osiguranih rizika, šteta na vozilu može biti totalna (uništenje ili nestanak vozila) ili djelomična (oštećenje vozila).

(2) Iznos naknade totalne štete se utvrđuje u zavisnosti od načina ugovaranja osnovice za obračun premije:

1. Kod zaključenog osiguranja na novonabavnu vrijednost iznos naknade utvrđuje se u zavisnosti od ostvarenih osiguranih rizika na jedan od sljedećih načina:

a) U slučaju da je vozilo pretrpilo totalnu štetu nastalu ostvarenjem rizika krađe, provalne krađe, protivpravnog oduzimanja vozila, razbojničke krađa i razbojništva iznos naknade štete određuje se tako da se novonabavna vrijednost vozila na polisi osiguranja umanji za iznos amortizacije (istrošenosti) vozila, te eventualno ugovorenu franšizu.

b) Ako je totalna šteta nastala ostvarenjem ostalih osiguranih rizika, iznos naknade štete se određuje tako da se novonabavna vrijednost vozila na polisi osiguranja umanji za iznos amortizacije (istrošenosti) vozila, za procjenjeni iznos vrijednosti ostatka vozila, te za eventualno ugovorenu franšizu.

2. Kod zaključenog osiguranja na ugovorenu vrijednost iznos naknade utvrđuje se u zavisnosti od ostvarenih osiguranih rizika na jedan od sljedećih načina:

a) U slučaju da je vozilo pretrpilo totalnu štetu nastalu ostvarenjem rizika krađe, provalne krađe, protivpravnog oduzimanja vozila, razbojničke krađa i razbojništva iznos naknade štete određuje se tako da se novonabavna vrijednost vozila umanji za iznos amortizacije (istrošenosti) vozila, te obaveznu franšizu.

b) Ako je totalna šteta nastala ostvarenjem ostalih osiguranih rizika, iznos naknade štete se određuje tako da se novonabavna vrijednost vozila umanji za iznos amortizacije (istrošenosti) vozila, za procjenjeni iznos vrijednosti ostatka vozila, te obaveznu franšizu.

(3) Amortizacija se utvrđuje prema: vrsti vozila, starosti vozila, pređenim kilometrima, tehničkoj zastarjelosti, opšem stanju vozila, na način da se odredi starosna amortizacija na osnovu starosti vozila na dan nastanka štete po EIB katalogu, koja se zatim koriguje u odnosu na pogonski učinak (pređena kilometraža u odnosu na predviđenu kilometražu prema starosti za tu vrstu vozila po EIB katalogu). Tako utvrđena vrijednost amortizacije može se dodatno korigovati u opsegu -5% do +5% na osnovu:

a) utvrđenog opšteg stanja vozila (dobro ili loše),

b) način eksploatacije.

(4) Iznos naknade djelimične štete se utvrđuje u zavisnosti od načina ugovaranja osnovice za obračun premije.

1. Kod zaključenog osiguranja na novonabavnu vrijednost iznos naknade štete određuje se u visini troškova popravke, umanjenih za tržišnu vrijednost ostatka dijelova koji se zamjenjuju i za eventualno ugovorenu franšizu. Od iznosa troškova za nabavku novih rezervnih dijelova i iznosa troškova lakiranja ne odbija se odgovarajući iznos na ime umanjenja vrijednosti zamijenjenih dijelova, odnosno lakiranja zbog istrošenosti (amortizacije), osim kada se umjesto uništenih, odnosno oštećenih nabavljaju novi pneumatici (gume), akumulator, cerada i krovna oplata, audio i video aparati i uređaji, te navigaciona oprema i to u procentu u kome su ovi dijelovi amortizovani kako slijedi:

Starost dijela (u godinama)	1	2	3	4	5	6	7
Vrijednost akumulatora	73,36%	46,72%	20%				
Vrijednost cerade	84%	68,80%	53,20%	37,60%	20%		
Vrijednost pneumatika	73,36%	43.72%	20%				
Vrijednost radio opreme	80%	65%	54%	43%	34%	26%	20%
Vrijednost navigacije	80%	65%	54%	43%	34%	26%	20%

2. Kod zaključenog osiguranja na ugovorenu vrijednost iznos naknade štete određuje se u visini troškova popravke, umanjenih za tržišnu vrijednost ostatka dijelova koji se zamjenjuju, i za eventualno ugovorenu franšizu. Pri obračunu djelimične štete kod dijelova ili sklopova predviđenih za zamjenu, kao troškovi dijelova uzimaju se vrijednosti polovnih ili alternativnih (neoriginalnih) dijelova, osim u slučaju kada ovakvi dijelovi nisu dostupni na tržištu. U slučaju ugradnje novih originalnih dijelova pri obračunu štete nabavna vrijednost ugrađenih dijelova će se umanjiti za 7,5% za svaku godinu starosti vozila, ali najviše do 55% (procenata). Isti način obračuna se vrši i kada se umjesto uništenih odnosno oštećenih dijelova nabavljaju novi pneumatici (gume), akumulator, cerada i krovna oplata, audio i video aparati i uređaji, te ostala oprema koja je predmet osiguranja.

3. U trošak popravke računaju se i troškovi demontaže, montaže i prevoza po nalogu osiguravača.

4. Visina štete se sporazumno može utvrditi po kalkulaciji popravke, računu popravke ili predračunu troškova popravke. Osiguravač ima obavezu plaćanja PDV-a obračunatog na vrijednost popravke vozila kod djelimičnih šteta isključivo na osnovu dostavljenog fiskalnog računa, kao dokaza da je PDV plaćen. Izuzetak od ovog pravila su slučajevi kada se radi o šteti na teretnom vozilu, odnosno bilo kom drugom vozilu koje služi za obavljanje djelatnosti osiguranika (taxi, rent-a-car, auto škola, operativni

leasing i sl.) i za koje osiguranik ostvaruje pravo odbitka PDV-a, u skladu sa pozitivnim propisima, kada osiguravač nema obavezu isplate PDV-a ni po dostavljanju fiskalnog računa kao dokaza da je PDV plaćen. U svakom slučaju ako je na polisi ili ponudi za osiguranje ugovoreno da je osnovica za obračun premije umanjena za PDV, smatrat će se ugovorenim da se za sve štete (totalnu štetu i djelimične štete) iznos naknade za štetu umanjuje za procenat PDV-a.

5. Procentom PDV-a se smatra stopa PDV-a koja se u trenutku isplate štete, prema zakonu o PDV-u, primjenjuje na promet predmeta osiguranja i rezervnim dijelovima za predmet osiguranja.

6. Osiguravač nije u obavezi da naknadi vrijednost cijelog vozila ili sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop odnosno dio ne može nabaviti u vrijeme vršenja popravke, a radi se o sklopu odnosno dijelu koji je kataloški predviđen za zamjenu.

7. Osiguravač ne nadoknađuje troškove popravke i zamjene oštećenih dijelova koji su uticali na tehnička poboljšanja i povećanja vrijednosti.

8. Ako vrijednost vozila, umanjena za vrijednost ostatka vozila na dan utvrđivanja visine i naknade, iznosi manje od troškova popravka, postupit će se kao da je vozilo uništeno i štetu obračunati kao totalnu.

(5) Spašeni dijelovi uništenog, oštećenog vozila, odnosno ostaci vozila, ostaju osiguraniku i njihova vrijednost se utvrđuje po kataloškoj vrijednosti prema stanju u kome se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrijednost odbija od visine štete. Ukoliko je Osiguravač u mogućnosti da obezbijedi veću tržišnu vrijednost ostatka uništenog odnosno oštećenog vozila od kataloški procjenjene, ta tržišna vrijednost će biti mjerodavna prilikom obračuna štete.

(6) Ako se u slučaju ostvarivanja rizika krađe, vozilo pronađe prije isteka roka od 30 dana računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu, osiguranik je dužan da preuzme vozilo. Ako je osigurana stvar oštećena ili uništena, iznos naknade štete se obračunava prema ovim Uslovima.

(7) Ako se vozilo ne pronađe u roku od 30 dana, osiguranik ima pravo zahtjevati naknadu štete kao da se radi o potpunom uništenju vozila bez spašenih dijelova.

(8) Ako se u slučaju ostvarivanja rizika krađe, provalne krađe, protivpravnog oduzimanja vozila, razbojničke krađe i razbojništva ukradeno odnosno protivpravno oduzeto vozilo pronađe, nakon isteka roka od 30 dana od dana prijave nadležnom organu osiguranik ima pravo da preuzme odnosno zadrži vozilo pod uslovom da vrati isplaćenu mu naknadu. Osiguraniku se naknađuje eventualna šteta nastala na vozilu poslije njegovog nestanka.

(9) Kod osiguranja naknadno ili nestandardno ugrađene opreme i dijelova, Osiguravač će, ako se desio osigurani slučaj, naknaditi nastalu štetu u cijelosti, ali najviše do visine sume osiguranja.

(10) Isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja, osiguranje prestaje.

(11) Ako se osigurani slučaj ostvari prije dospjelosti plaćanja premije smatrat će se da je cjelokupna premija dospjela u trenutku ostvarenja osiguranog slučaja.

TROŠKOVI U VEZI S NASTALOM ŠTETOM

Član 29.

(1) Osiguravač je u obavezi nadoknaditi sljedeće troškove u vezi s nastankom štete u punom iznosu troška:

1. troškove vuče ili prevoza ostataka uništenog vozila kada su učinjeni po nalogu osiguravača,

2. štetu zbog uništenja ili oštećenja vozila nastalu prilikom njegovog spašavanja i s time u vezi tegljenje ili prevoz,

3. štetu na odjeći, dekama i slično koja je nastala upotrebom tih predmeta za gašenje požara,

4. štetu nastalu zbog kiše i snijega u vozilu neposredno nakon oštećenja vozila,

5. štetu zbog nestanka stvari koje čine sastavni dio vozila.

(2) Osiguravač je u obavezi nadoknaditi sljedeće troškove u vezi s nastankom štete, ali maksimalno do 250 KM po štetnom događaju ukupno za sve troškove iz ovog stava:

1. troškove izvlačenja, tegljenja i prevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može obaviti privremeni ili konačni popravak,

2. troškove čišćenja mjesta nezgode ili odvoza ostataka vozila do najbližeg dopuštenog mjesta odlaganja.

(3) Osiguravač nije u obavezi nadoknaditi:

1. troškove otklanjanja uzroka štete,

2. troškove za odvoz tereta koji je osigurano vozilo prevozilo,

3. troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo s ceste ili puta, a na kome se nije dogodila šteta,

4. troškove intervencije vatrogasnog društva, AMS RS-a, BIHAMK-a ili drugih organizacija čija je dužnost besplatno pružati pomoć građanima ili svojim članovima kada nastane šteta,

5. troškove zamjenskog vozila.

(4) Troškovi u vezi s nastalom štetom se prilikom obračuna franšiza i ukupne obaveze osiguravača smatraju dijelom štete i pribrajaju se ukupnom iznosu štete.

ISPLATA NAKNADE IZ OSIGURANJA

Član 30.

(1) Kada se dogodi osigurani slučaj, osiguravač je dužan da isplati naknadu u roku od 14 dana, računajući od dana kada je osiguravač zaprimio kompletirani odštetni zahtjev na osnovu je mogao utvrditi osnov i visinu naknade.

(2) Ako je za utvrđivanje postojanja osiguravačeve obaveze ili njenog iznosa potrebno izvjesno vrijeme, ovaj rok počinje da teče od dana kad je utvrđeno postojanje njegove obaveze i njen iznos.

(3) Po isteku 14 dana od prijave štete ukoliko ne bude utvrđen iznos obaveze, osiguravač je dužan da na zahtjev ovlašćenog lica, isplati iznos nespornog dijela svoje obaveze na ime akontacije.

(4) Poslije nastupanja osiguranog slučaja, založna prava i ostala prava koja su ranije postojala na osiguranoj stvari imaju za predmet dugovanu naknadu, kao u slučaju osiguranja sopstvene stvari, tako i u slučaju osiguranja tuđih stvari zbog obaveze njihovog čuvanja i vraćanja, pa osiguravač ne može da isplati naknadu osiguraniku bez saglasnosti nosioca tih prava.

(5) Ova lica mogu zahtijevati neposredno od osiguravača da im u granicama sume osiguranja i prema zakonskom roku isplati njihova potraživanja.

(6) Međutim, ako u času isplate osiguravač nije znao niti je mogao znati za ta prava, izvršena isplata naknade osiguraniku ostaje punovažna.

(/) Kod vozila nabavljenih na lizing, naknada će se isplatiti osiguraniku, ako nije drugačije ugovoreno.

KASKO OSIGURANJE VOZILA U AUTOMEHANIČARSKIM RADIONICAMA I AUTOPRAONICAMA

Član 31.

(1) Osiguranje vrijedi za tuđa vozila koja je automehaničarska radionica ili autopraonica preuzela na popravak ili čišćenje i koje je u smislu ovog osiguranja osiguranik. Osiguranje vrijedi samo za vozila koja se popravljaju ili čiste uz naknadu. Osiguranje ne vrijedi za vozila u vlasništvu osiguranika, zaposlenih osiguranika i s njima povezanim osobama.

(2) Osiguranjem su pokrivene štete na vozilima koje nastanu za vrijeme popravka ili pranja i za vrijeme probne vožnje ali samo u radijusu od 20 kilometara od lokacije radionice ili praonice.

(3) Za vrijeme probne vožnje isključen je rizik krađe, provalne krađe i razbojništva. Takođe su pokrivene štete usljed pada vozila s dizalica ali samo ako je dizalica ispravna i propisno održavana te se njome stručno rukuje.

(4) Osiguranjem nisu pokrivene štete koje su posljedica nestručnog popravka ili pranja. Osiguranjem nisu pokrivene štete od rizika krađe osim za vrijeme dok se vozilo nalazi u zatvorenoj i zaključanoj radionici. Da bi krađa bila osigurana mora biti izvršena provala u prostor u kojem se vozilo nalazi.

(5) Osiguranjem nisu pokrivene štete na svjetlima i staklima koje nastanu dok se ti djelovi montiraju. Takođe nisu pokrivene štete koje nastanu na motoru i drugim djelovima koje su posljedica puknuća lanca za podizanje teških djelova (npr. motor).

KASKO OSIGURANJE VOZILA NA ZALIHI

Član 32.

(1) Maksimalni limit pokrića za vrijeme trajanja polise osiguranja jednak je osnovici ili osnovicama navedenim na polisi osiguranja.

(2) Osiguranje vrijedi za vozila u vlasništvu osiguranika uskladištena na adresama navedenim na polisi osiguranja.

(3) Osiguravajuće pokriće za rizike krađe, razbojništva i vandalizma ne vrijedi u slučaju da u trenutku nastanka štetnog događaja prostor nije bio adekvatno čuvan i nije bila primjenjena posebna pažnja. Posebnom pažnjom se smatra pravilno zaključavanje prostora, redoviti pregled ograda, pravilno održavanje i kontrola ispravnosti sistema protiv krađe i slično.

(4) Osiguranje vrijedi za vrijeme probne vožnje u krugu 20 km od salona u

kojem je vozilo na zalihi. Za vrijeme probne vožnje isključen je rizik krađe, provalne krađe i razbojništva.

(5) Osiguranje vrijedi ako su vozila uskladištena u autosalonu izložena izvan salona ali samo za vrijeme radnog vremena salona. Pokriće ne vrijedi za vozila koja se ne nalaze u ograđenom salonu izvan radnog vremena. Osiguranje za vozila izložena izvan salona vrijedi samo u slučaju ako su vozila izložena 70 metara od ograde salona ili bliže. Za vrijeme dok je vozilo izloženo izvan salona isključen je rizik krađe, provalne krađe i razbojništva.

(6) Osiguravajuće pokriće vijedi pod istim Uslovima i za vozila koja nisu u vlasništvu osiguranika nego su preuzeta u komisionu prodaju. Pokriće vrijedi samo za vozila koja su u komisionu prodaju preuzeta odgovarajućim ugovorom između osiguranika i vlasnika vozila.

(7) Iz osiguravajućeg pokrića su isključena vozila za koja ne postoje dokumentirane evidencije o ulasku i izlasku na zalihu (računovodstvene knjige, popisi zaliha i druge evidencije). Osiguravač prilikom obrade štete ili konačnog obračuna premije (ukoliko je ugovoren) ima pravo pregledati predmetne evidencije i sve ostale potrebne podatke.

(8) Izračun premije i konačni obračun premije za vozila na zalihi se vrši prema ugovorenom načinu na polisi odnosno ponudi za osiguranje. Ukoliko konačni obračun premije nije ugovoren, smatra se da je premija navedena na polisi fiksna za period trajanja polise.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 33.

(1) Osiguravač obrađuje podatke o ugovaraču osiguranja/osiguraniku u svrhu realizacije ugovora o osiguranju i ispunjavanja obaveza predviđenih vazežim propisima.

(2) Ugovarač osiguranja/osiguranik ima pravo da se informiše o podacima koje Osiguravač vodi o njemu i ima pravo i obavezu da od Osiguravača zahtjeva ispravku, dopunu i ažuriranje podataka koji se odnose na njega.

(3) Podatke o ugovaraču osiguranja/osiguraniku mogu koristiti zaposleni kod Osiguravača, kao i zaposleni kod drugih lica i/ili institucija kojima Osiguravač dostavlja podatke shodno zakonskim propisima iii ugovornim obavezama.

(4) Ugovarač osiguranja/osiguranik ima pravo da svoj ranije dat pristanak na obradu podataka u druge svrhe osim u svrhu zaključenja i ispunjenja ugovora, opozove. U slucaju da ugovarač osiguranja/osiguranik želi da opozove svoj pristanak, dužan je da obavještenje o tome dostavi Osiguravaču u pisanoj formi. Osiguravač je dužan da nakon primljenog obavještenja ugovarača osiguranja/osiguranika o opozivu ranije datog odobrenja u druge svrhe, osim u svrhu zaključenja i ispunjenja ugovora, podatke o njemu briše.

(5) Svojim potpisom na ponudi za zaključenje ugovora o osiguranju/polisi ili drugom dokumentu, ugovarač osiguranja/osiguranik potvrđuje da je obavješten i saglasan sa gore navedenim, te saglasnost data na ovaj način, predstavlja pravni osnov osiguravaču za obradu i prikupljanje podataka o ličnosti ugovarača osiguranja/osiguranika, shodno odredbama Zakona o zaštiti ličnih podataka.

Član 34.

Ovi Opšti uslovi za kombinovano osiguranje motornih vozila - kasko stupaju na snagu i primjenjuju se danom izdavanja saglasnosti Agencije za nadzor osiguranja Federacije Bosne i Hercegovine i koriste se u poslovanju sa osiguranicima na teritoriji Federacije BIH.

Broj: UO-11-R-2-03.1/24

Banja Luka, 03.07.2024. godine

PREDSJEDNIK UPRAVNOG ODBORA

dr. Siniša Kurteš

EUROS
OSIGURANJE

Ključ sigurnosti

Euros osiguranje a.d.
78 000 Banja Luka
Bulevar srpske vojske 7
Telefon: +387 51 214 910
kontakt@eurososiguranje.com
www.eurososiguranje.com